

Fast Track- ভুক্ত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন ছক (সংশোধিত)

(৩০ সেপ্টেম্বর ২০২১ পর্যন্ত)

(কোটি টাকায়)															
ক্রঃ নং	মন্ত্রণালয়/ বিভাগের নাম	প্রকল্পের নাম	বাস্তবায়ন মেয়াদ		প্রকল্পের ব্যয়		২০২১-২০২২ অর্থ-বছরে এডিপি বরাদ্দ	২০২১-২০২২ অর্থ-বছরে সেপ্টেম্বর মাস পর্যন্ত ব্যয় ও এডিপি/আরএডি মোট বরাদ্দের (%)	প্রকল্প শুরু হতে সেপ্টেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জীভূত ব্যয়	প্রকল্প শুরু হতে ক্রমপুঞ্জীভূত সার্বিক অগ্রগতি (%)		বিগত অর্থবছরের শেষে ক্রমপুঞ্জীভূত অগ্রগতি (%)		সেপ্টেম্বর ২০২১ (প্রতিবেদন মাস) অগ্রগতি (%)	
(১)	(২)	(৩)	(৪)		(৫)		(৬)	(৭)	(৮)	(৯)		(১০)		(১১)	
			মূল	সংশোধিত	মূল	সংশোধিত				ভৌত	আর্থিক	ভৌত	আর্থিক	ভৌত	আর্থিক
০১।	সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/ সেতু বিভাগ	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ	২০০৭-০৮ হতে ২০১৪-১৫	১ম সংশোধিতঃ জানুয়ারি ২০০৯ হতে ডিসেম্বর ২০১৫ ২য় সংশোধিতঃ জানুয়ারি ২০০৯ হতে ডিসেম্বর ২০১৮ ১ম ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ডিসেম্বর ২০১৯ ২য় ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে জুন ২০২১ ৩য় ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে জুন ২০২৩	মূলঃ ১০,১৬১.৭৫ জিওবি- ৩,২৮১.০৯ প্রকল্প সাহায্য- ৬,৮৮০.৬৬ নিজস্ব- নাই	১ম সংশোধিতঃ ২০,৫০৭.২০ জিওবি- ৪,২৫৭.৬৮ প্রকল্প সাহায্য- ১৬,২৪৯.৫২ নিজস্ব- নাই ২য় সংশোধিতঃ ৩০,১৯৩.৩৯ (ভূমি অধিগ্রহণের অতিরিক্ত অর্থসহ) জিওবি- ৩০,১৯৩.৩৯ প্রকল্প সাহায্য- নাই নিজস্ব- নাই	মোট বরাদ্দ- ৩,৫০০.০০ (অর্থছাড়- ৮৭৫.০০) জিওবি- ৩,৫০০.০০ প্রকল্প সাহায্য- নাই	মোট ব্যয়- ৫৪৯.৭৭ (১৫.৭১) জিওবি- ৫৪৯.৭৭ প্রকল্প সাহায্য- নাই	মোট ব্যয়- ২৬,০৪০.৩৩ জিওবি- ২৬,০৪০.৩৩ প্রকল্প সাহায্য- নাই	৮৮.০০	৮৬.২৫	৮৭.০০	৮৪.৪২	০.২৫	০.৫০

(১২)	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী কাজের বিবরণ (১৩)	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়নকাল (অনুমোদিত ২য় আরডিপিপি অনুযায়ী তারিখ) (১৪)		২০২১-২০২২ অর্থ-বছরের কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত লক্ষ্যমাত্রা (%) (১৫)		২০২১-২০২২ অর্থ-বছরের কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত অর্জন (%) (১৬)		লক্ষ্যমাত্রা-অর্জনের পার্থক্য {(১৫)-(১৬)} (১৭)		কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী আগামী মাসের টার্গেট/সংশোধিত টার্গেট (%) (১৮)		কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্প শুরু থেকে বর্তমান মাস পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জীভূত অগ্রগতি (%) (১৯)		কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্প শুরু থেকে বর্তমান মাস পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জীভূত অর্জন (%) (২০)	
		শুরু	সমাপ্ত	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)
অঙ্গ-১	মূল সেতু নির্মাণ	২৬ নভেম্বর ২০১৪	৩০ জুন ২০২২	০.২৫	০.৫০	০.২৫	০.৩৬	-	-০.১৪	০.২৫	০.৫০	৯৪.৭৫	৯৩.২২	৯৪.৭৫	৯৩.২২
অঙ্গ-২	নদীশাসন কাজ	৩১ ডিসেম্বর ২০১৪	৩০ জুন ২০২২	১.০০	০.৫০	০.৫০	১.৪৭	-০.৫০	+০.৯৭	১.০০	০.৫০	৮৫.২৫	৭৮.৬১	৮৫.২৫	৭৮.৬১
অঙ্গ-৩	জাজিরা এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণ	৮ অক্টোবর ২০১৩	০২ জুন ২০১৭	-	-	-	-	-	-	-	-	১০০	৯৬.৯১	১০০	৯৬.৯১
অঙ্গ-৪	মাওয়া এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণ	২৭ জানুয়ারী ২০১৪	২৬ জুলাই ২০১৬	-	-	-	-	-	-	-	-	১০০	৯৯.২৫	১০০	৯৯.২৫
অঙ্গ-৫	সার্ভিস এরিয়া-২ নির্মাণ	১২ জানুয়ারী ২০১৪	১১ জুলাই ২০১৬	-	-	-	-	-	-	-	-	১০০	৯৫.২৮	১০০	৯৫.২৮
অঙ্গ-৬	পুনর্বাসন	১ জানুয়ারি ২০০৯	৩০ জুন ২০২৩	০.৫০	০.৪০	০.৫০	০.০২	-	-০.৩৮	০.৫০	০.৪০	৯৩.২০	৭০.৯৪	৯৩.২০	৭০.৯৪
অঙ্গ-৭	পরিবেশ	১ জানুয়ারি ২০০৯	৩০ জুন ২০২৩	০.৫০	০.৫০	০.৫০	০.০৭	-	-০.৪৩	০.৫০	০.৫০	৯৩.০০	১৯.২৭	৯৩.০০	১৯.২৭
অঙ্গ-৮	ভূমি অধিগ্রহণ	১ জানুয়ারি ২০০৯	৩০ জুন ২০২৩	০.১০	-	০.১০	-	-	-	০.১০	-	৯৫.৮০	৯৫.৩০	৯৫.৮০	৯৫.৩০

১। কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী অর্জন না হওয়ার কারণঃ দক্ষ ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে Covid-19 পরিস্থিতির সত্ত্বেও প্রত্যাশিত ভৌত অগ্রগতি অর্জন করা সম্ভব হয়েছে।

২। চ্যালেঞ্জ/সমস্যাবলী-ক) করোনা ভাইরাসের কারণে সব বিদেশী Consultantও ঠিকাদারদের সব Chinese Expert Mobilize করা সম্ভব হচ্ছে না। বৈদেশিক যাতায়াতে অস্বাভাবিক বিলম্ব হচ্ছে।

খ) আন্তর্জাতিক জাহাজ চলাচল/ বিমান চলাচল স্বাভাবিক না হওয়ায় আমদানীকৃত মালামাল যথাসময়ে সাইটে পৌঁছাচ্ছে না।

(Md. Shafiqul Islam)
Project Director
Padma Multipurpose Bridge Project, BBA
M/O Road Transport and Bridges
Setu Bhaban, Banani, Dhaka.